

Till
Region Kronoberg
Dnr. 24RUN151

Tingsryds kommuns dnr: KS/2025:312

Tingsryds kommuns svar på remissversion av Region Kronobergs Länstransportplan 2026-2037

Tingsryds kommun har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Region Kronobergs förslag till Länstransportplan för Kronobergs län 2026–2037. Den övergripande bilden är att förslaget är ett välbalanserat förslag som är ett resultat av en konstruktiv dialog mellan Trafikverket, Region Kronoberg och länets kommuner.

Tingsryds kommun tycker dock att det kan vara motiverat att ändå överväga en viss omfördelning av medlen och utvecklar sin syn på förslaget i nedan. Fokus ligger helt och hållet på kapitel 3 som är själva kärnan i planen och den prioritering som Region Kronoberg har föreslagit. De delar som kommenteras är där Tingsryds kommun särskilt vill understryka det som står i förslaget eller där vi har synpunkter på förändringar.

Större investeringar

Samfinansiering väg och järnväg

Objekten **dubbelspår Alvesta-Växjö** och **Sydostlänken mötesstation** är både regionalt och nationellt viktiga investeringsobjekt och om några objekt ska finnas under denna rubrik så är det rätt val. Principiellt sett anser Tingsryds kommun dock att samfinansiering från länsplanen inte ska behöva förekomma i den prioriterings- och fördelningsmodell som staten satt upp. Detta utvecklas vidare under rubriken "Övriga synpunkter".

Vägojekt

Tingsryds kommun har länge vidhållit att den enskilt största bristen i tidigare länstransportplaner är eftersatt utveckling av **väg 27** på hela sträckan från Växjö till Blekingegränsen. Vägen är en central komponent för utvecklingen av Baltic Link, Sydosttriangeln, Regionala utvecklingsstrategin och Tingsryds kommuns utvecklingsinriktning. Därför är det mycket positivt att sträckan har fått en tydlig prioritering i det nya förslaget till Länstransportplan. Att sträckan **Tegnaby-Skir med förbifart Bramstorp och trafikplats till Södra länken** nu ligger först är naturligt då den redan namngivits i nuvarande plan och att den innehåller flera stora lokala och regionala nyttor inte minst med tanke på Växjö kommuns del i projektet (Södra länken till Teleborgsvägen).

I dokumentet anges att regionerna i sina prioriteringar ska utgå från ett länsöverskridande och nationellt perspektiv. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och ska inriktas mot åtgärder i infrastrukturen utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet. Med bakgrund av det är det för oss en självklarhet att stråket Karlskrona-Göteborg som länge prioriterats högt i nationell plan, i Blekinge och Jönköpings län, också prioriteras av Kronobergs län som utan satsningar på detta stråk riskerar att bli den felande länken mitt i Sydsverige.

Att 74 miljoner kronor planeras att läggas på en mycket lågtrafikerad väg 941 med endast lokal nytta får ses som mycket olyckligt. Här borde rimligen fortsätta underhållsåtgärder eller potten för mindre investeringar varit en lämpligare prioritering. 74 miljoner kronor hade kunnat göra underverk och rädda liv på smala vägar med mer än tio gånger så hög trafikbelastning.

Mindre investeringar

Vägojekt

Gällande mindre investeringar är det mycket glädjande att potten till vägojekt har kunnat höjas rejält från tidigare plan. Behovet i länet är enormt och helst hade Tingsryds kommun sett en ännu högre andel på denna post. Med tanke på att en så kallad mindre investering kan vara upp till 75 miljoner kronor per objekt så inser man lätt hur lite knappt 220 miljoner kronor är utslaget på en 12-årsperiod och 360 mil vägar. Tingsryds kommun har bland annat länge adresserat stora behov på delar av **väg 120 och 122**.

Cykelvägar

167 miljoner på statliga, regionala cykelvägar är ambitiöst sett ur ett hållbarhetsperspektiv. Dock anser vi att medlen skulle ge fler positiva effekter på framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö om en betydande andel fördelades till mindre investeringar på vägojekt samt som bidrag till kommunala satsningar på kollektivtrafik och trafiksäkerhet och miljö. De senare kan användas till bland annat kommunala cykelvägar som kan byggas snabbare och kostnadseffektivare än regionala cykelvägar byggda av Trafikverket. De kommunala cykelvägarna har potential att realiseras snabbare, komma närmare de boende och nära service, både i tätort och på landsbygd.

Vidare sägs på sida 19 om dokumentet "Cykla i Gröna Kronoberg": *"...bör en mer omfattande aktualitetsprövning av cykelplanen övervägas inför nästa planeringsomgång (2030–2042)."*

Tingsryds kommun anser att om investeringspotten för regionala cykelvägar verkligen ska vara så stor som 167 miljoner, så ska en revidering av dokumentet vara klar senast 2028.

Bidragsobjekt

Kollektivtrafik samt trafiksäkerhet och miljö

Förslaget innebär en höjning av dessa medel från gällande plans 72 till 120 miljoner kronor. Detta är en ambitiös höjning som vi anser kunde vara ännu större. Det är viktigt att notera att framför allt Växjö kommun som har nära hälften av länets befolkning tidigare har kunnat söka medel från stadsmiljöavtalet som inte längre finns. Samtliga aktörer i den förberedande dialogen konstaterar att mer kostnadseffektiva åtgärder kommer till skott snabbare från denna pott jämfört med den som avser regionala cykelvägar och som byggs av Trafikverket (se mindre investeringar). Bäst effekt enligt vår mening uppnås om denna bidragspott höjs ytterligare till förslagsvis 150 miljoner och att bidragsdelen höjs från 50% till 75% för samtliga objekt. Annars är risken stor att kommunala satsningar på kollektivtrafik och cykelvägar inte utvecklas pga. en tuff ekonomisk verklighet i kommunsektorn de kommande åren.

Enskilda vägar

Tingsryds kommun är helt enig med Region Kronoberg om att Trafikverket behöver ta sitt ansvar inom detta område och konkret etablera en modell som kan användas för investeringsmedlen till enskilda vägar. I Tingsryds kommun finns 550 km enskilda vägar med statsbidrag för underhåll,

dessa är väldigt viktiga för kommunens attraktivitet både för de cirka 5000 boende på rena landsbygden och för besöksnäringen. Planeringen även för investeringsdelen behöver komma på plats.

Prioriterade brister att åtgärda

Väg 27 Väckelsång – Länsgräns mot Blekinge

Så som redan beskrivits under stycket för större investeringar är det mycket välmotiverat att väg 27 tar en större plats i kommande länstransportplaner. Att detta objekt planeras att bli en prioriterad brist att utreda är både glädjande och också tydligt motiverat i förslaget till Länstransportplan.

Kartläggning och plan för mindre investeringar väg

I förarbetena och dialogen har det tydligt framkommit att det saknats transparens och kunskap gällande hur potten för de mindre investeringarna för vägar egentligen har använts. Nu när denna pott planeras att tredubblas så är det mycket naturligt att både redovisning och planering av dessa investeringar ges en större tydlighet. Tingsryds kommun är helt eniga i det som förslaget till Länstransportplan säger under denna rubrik.

Alternativ till hastighetssänkningar utreds

Tingsryds kommun ställer sig bakom detta förslag, då vi tidigare påtalat detta behov där flexibla hastighetsgränser kan vara en av de möjliga åtgärderna.

Viktiga brister att utreda

Väg 120 genom Kronoberg

Det är positivt att väg 120 omnämns som en viktig brist att utreda, men det är otydligt var ansvaret ligger för att utreda bristerna. Värt att notera är att objektet fanns med redan i förra planen, och hittills har inga steg framåt tagits. Vi anser att det är antingen Region Kronoberg eller Trafikverket som tydligt ska pekas ut som ansvariga för att utreda bristerna och när detta ska vara klart.

Övriga synpunkter

Välfungerande process under framtagandet av Länstransportplanen

Tingsryds kommun vill berömma Region Kronoberg för en tydlig och bra dialogprocess inför framtagandet av remissversionen. Länets kommuner fick en första möjlighet i mars 2025 att skriftligen skicka in synpunkter och därefter har en tät dialog pågått fram till dess att remissversionen tagits fram.

Mycket av dialogen och det förberedande arbetet har genomförts i "Samplanering Infrastruktur Arbetsgruppen (SIA)", där både Region Kronoberg, länets kommuner och Trafikverket deltar. Vi vill påtala att värdet av att träffas i denna gruppering är stort och att behovet också är permanent. Värdet ligger i att region, kommuner och Trafikverket träffas löpande och lär av varandra och då förbättrar samarbete och processer. Resultatet kommer att bli bättre beslutsunderlag framgent.

Fördelning av medel till nationell plan kontra länsplaner

I planens beskrivning av hur medlen för infrastrukturinvesteringar i Sverige fördelas, finns en mycket intressant sammanställning som visar hur staten prioriterar en allt lägre andel av investeringsramen på länsplanerna, då endast 10% av ramen nu går till länen. Detta måste sägas

vara anmärkningsvärt. Det hade varit mycket intressant att om det i samband med detta redovisades hur stor del av trafikarbetet som faktiskt utförs på den infrastruktur som finansieras av nationell plan kontra länsplanerna.

Med bakgrund av den lilla andel som går till länsplanerna, så känns det fel att 69 miljoner av Kronobergs länsplan läggs på samfinansiering av nationell plan, som redan nu lägger beslag på 90% av investeringsmedlen. Dessa 69 miljoner kronor kunde i stället ha använts för att rusta våra vägar i länet, där behovet fortsatt är enormt för en lång tid framöver. Om det är så att regionerna tvingas att samfinansiera för att påverka prioriteringarna i nationell plan, så blir fördelningen mellan nationell och regional nivå ännu skevare. Något för våra beslutsfattare i landet att fundera över.

Synpunkter på mindre justeringar av texten

Förslag på mindre justeringar/rättningar i texten skickas separat direkt till handläggaren på Region Kronoberg och lämnas utanför Tingsryds kommuns officiella synpunkter.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Åke Nyberg
TID: 2025-08-25 16:14:16 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705667401)
IDENTIFIKATIONS-ID: b25b4a3699394baebb9477fb9e697560



NAMN: Jörgen Wijk
TID: 2025-08-25 16:16:27 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46722001513)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0868c28d7a3e426a9903a79b00727f75



NAMN: Alexandra Kallio
TID: 2025-08-26 14:52:09 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46702977964)
IDENTIFIKATIONS-ID: 22c30ee4383a475da6ec8b5369197049



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-08-26 14:52:14 +02:00
Ref: 244583SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)