

KS Teknik- och utvecklingsutskott

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

- § 113 Fastställande av dagordning
- § 114 Anmälan av jäv
- § 115 Information från miljö- och byggnadsförvaltningen
- § 116 Information från utvecklingsavdelningen
- § 117 Information från tekniska avdelningen
- § 118 Beslut om samt återrapportering från kurser, konferenser och politikerbesök
- § 119 Information från lokalförsörjningsgruppen
- § 120 Prioritering av pågående planer
- § 121 Detaljplan Mårslycke 1:29 del av, Badvägen. Beslut samråd
- § 122 Lägesrapport 3. Ödehusinventering 2.0
- § 123 Medborgarförslag om viltstängsel mellan Tingsryd och Väckelsång
- § 124 Projekt: Utveckling av Tingsryds centrum. Beslut projektplan
- § 125 Medborgarförslag om upplåtelse av kommunal mark för nya sopkärl
- § 126 Kritik på teknik-låt innevånarna betygsätta kommunaltekniken 2022. Sveriges Kommuner och Regioner
- § 127 Revidering av VA-taxa för år 2023
- § 128 Projektering av förbifart vid Blidingsholmsbron
- § 129 Redovisning av alternativ och kalkyler för gång- och cykelbro över Mörrumsån
- § 130 Information från Trafikverket. Återrapport gällande bron över Mörrumsån. Falk Jandt, TRV
- § 131 Remiss Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag-ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

Plats och tid Åsnen, Torggatan 12, Microsoft Teams
Tisdag, 2022-09-20, kl. 08:30 – 14.00
Sammanträdet ajourneras kl 09.20 - 09.40 för kaffe (efter § 118)
Sammanträdet ajourneras kl 12.30 – 13.00 för lunch (efter § 129)

Beslutande Birgitta Arvidsson (KD), ordförande
Lennart Fohlin (C), vice ordförande
Johan Johansson (S)
Anna Johansson (C)
Jörgen Kennedy (M)

Övriga närvarande Camilla Norrman, miljö- och byggnadschef, §§ 113-121, §§ 124-131
Henrik Paulsson, utvecklingschef
Jonas Weidenmark, teknisk chef., t o m § 129
Karin Berggren, lokalstrateg, § 119
Birgitta Holgersson, planarkitekt, via Microsoft Teams, § 121
Johan Söderlund, samhällsutvecklare, § 122
Lina Johansson, samhällsutvecklare, §§ 122-123
Sara Arvidsson, mark- och exploateringsingenjör, t o m §
Carina Axelsson, VA-chef, §§ 126-127
Yvonne Martinsson, transportsamordnare, §§ 130-131
Per Vilhelmsson, projektingenjör, § 129
Anna Arvidsson, sekreterare
Falk Jandt, Trafikverket, via Microsoft Teams, § 130

Justerare Lennart Fohlin

**Justerings
plats och tid** Kansliavdelningen, 2022-09-23, kl. 14.00

**Under-
skrifter** Sekreterare

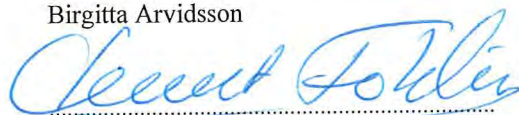

.....
Anna Arvidsson

Paragraf § 113 - § 131

Ordförande


.....
Birgitta Arvidsson

Justerare


.....
Lennart Fohlin

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits via anslag.

Organ	KS Teknik- och utvecklingsutskott		
Sammanträdesdatum	2022-09-20		
Datum då anslaget sätts upp	2022-09-23	Datum då anslaget tas ned	2022-10-17
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Tingsryd		
Underskrift	 Anna Arvidsson		

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 113

Fastställande av dagordning**Beslut**

Teknik- och utvecklingsutskottet fastställer utsänd dagordning med med anmälda ändringar.

Sammanfattning av ärendet

Dagordning för sammanträdet har tillkännagivits ledamöter i teknik- och utvecklingsutskottet.

Ärendena behandlas i annan ordning än enligt utsänd dagordning.

Ärende 22 – information ombyggnad av stationsområdet – utgår.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 114

Anmälan av jäv

Dnr: KS/2022:20

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen

Sammanfattning av ärendet

Ingen ledamot anmäler jäv under sammanträdet.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 115

Information från miljö- och byggnadsförvaltningen

Dnr: KS/2022:36

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnadschef Camilla Norrman informerar enligt följande:

- Rekrytering GIS-ingenjör. En vikarie är anställd på tre månader. Vidare rekrytering pågår.
- Rekrytering av miljöstrateg och ärendekoordinator (kombinerad tjänst). En av de anställda miljö- och hälsoskyddsinspektörerna har sökt tjänsten och fått den. Rekrytering av ny miljö- och hälsoskyddsinspektör pågår.
- Miljöprogram. Ett miljöbokslut ska göras i samband med ekonomiska årsredovisningen för 2022.
- Bygglov. Ansökningar för större projekt minskar.
- Bygganmälningar för eldstäder ökar kraftigt.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 116

Information från utvecklingsavdelningen

Dnr: KS/2022:38

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Utvecklingschef Henrik Paulsson informerar i ärendet:

- På kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 19 september informerades om Region Kronobergs serviceprogram, ett projekt för att stärka serviceutvecklingen i länet. Regionens önskar att kommunerna tar fram lokala serviceprogram. Det informerades också om Sveriges kommuner och regioners nätverk för medborgardialog/medborgarbudget samt ansökan om sponsring för föreningar i kommunen. För detta finns det nu en e-tjänst.
- Centrumutveckling i Tingsryd. Möte har genomförts med Tingsryds Handel gällande utveckling av stationsområdet. Mötet var mycket positivt. Likaså presenterades förslag över torget. Detta togs också emot mycket positivt.
- Ett problem som påpekats gällande parkeringar mot sjön och väg 27, är att husbilar parkerar här och tar då upp flera parkeringsplatser.
- Nyföretagarcentrum. Tingsryds kommun är nu anslutet till detta. Marknadsföring ska göras. Material gällande energieffektivisering från miljö- och byggnadsförvaltningen ska användas.
- Den interna samordningsgruppen med KSO och oppositionsråd fungerar bra. Solceller är en mycket aktuell fråga. Förfrågningar kommer också angående handelsområdet vid travbanan.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 116 forts

Dnr: KS/2022:38

- Planerat bostadsområde i Ebbalycke. Intressenter vill avvakta i dagsläget.
Fritidsenheten. Höga elkostnader är ett problem för föreningar. Det finns tre föreningsägda elljusspår i kommunen. Det är angeläget att byta ut nuvarande belysning till LED-belysning.
 - Avdelningen har i dagsläget två LOVA-projekt i gång. Ett i Agnabäck och ett i Östadsjön. Landsbygdsutvecklare arbetar med detta.
-

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 117

Information från tekniska avdelningen

Dnr: KS/2022:39

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Teknisk chef Jonas Weidenmark informerar i ärendet:

- Markprojekt Möllekulla, Urshult. Här finns två tomter och möjlighet till att få fram fler.
- Sågverkstomten i Väckelsång. Länsstyrelsen kommer att bekosta en ansvarsutredning. Denna ska beställas av miljö- och byggnadsförvaltningen och utföras av tekniska avdelningen.
- Torgkiosken. Avtal upphör 1 oktober.
- Mark till Tingsryds Rid- och körklubb diskuteras med Tingsryd Resort.
- Handels- och travområdet. Frågan om markköp från Tingsryds Industristiftelse är på gång.
- Medborgarbudgeten i Ryd är i princip klart.
- Strandpromenaden i Ryd. Belysningen är i princip klar.
- Korrö. Möte ska genomföras i eftermiddag med Korröstiftelsen och arrendator.
- Fridafors IF. Dialog pågår om ett nytt avtal.
- Belysning på landsbygden. Meddelande till belysningsföreningar ska skickas ut i dagarna med information att kommunen övertar ansvaret.
- Projekteringen gällande ombyggnad av stationsområdet pågår.
- Omställning till ledbelysning är i princip klar i Tingsryds tätort. Arbetet rullar på, men det är ett pressat tidsschema.
- Personal. Avdelningen har en del sjukskrivningar. Det är svårt att rekrytera personal till lokalvårds- och måltidsenheterna.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 118

**Beslut om samt återsrapportering från kurser, konferenser
och politikerbesök**

Dnr: KS/2022:29

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Ordförande deltog 26 augusti i ett dialogmöte med Region Kronoberg och berörda kommuner gällande Mörrumsåns avrinningsområde. Det behövs en gemensam bild för en hållbar vattenhantering. Växjö kommun har en samordnare på 20%. Vattenråden gör mycket arbete. Ytterligare dialogmöten ska genomföras. Wexnet demonstrerade LoRa-punkter för mätning av vattennivåer. Tingsryds kommun använder detta med gott resultat.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 119

Information från lokalförsörjningsgruppen

Dnr: KS/2022:64

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Lokalstrateg Karin Berggren informerar enligt utsänt underlag.

Beslutsunderlag

Rapport gällande lokalförsörjning till kommunstyrelsen september 2022

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 120

Prioritering av pågående planer

Dnr: KS/2022:126

Dnr: MBN 2022-246

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet beslutar att anta prioriteringslistan.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnadsförvaltningen har tagit fram en planlista där beslutade planuppdrag, planernas status och dess prioritering lyfts fram. En flik har bifogats i listan som redogör för vilka planer som är kommunstyrelsens. Detta för att tydliggöra för utskottet vilka de har ansvar för.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från planarkitekt 2022-09-06
2. Prioriteringslista plan 2022-09-06

Beslutet skickas till

Miljö- och byggnadsförvaltningen mbf@tingsryd.se

Planarkitekt Madeleine Erixon, miljö- och byggnadsförvaltningen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 121

Detaljplan Mårslycke 1:29 del av, Badvägen. Beslut samråd

Dnr: KS/2021:1353

Dnr: MBN 2021-1108

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet beslutar att samråda med berörda enligt 5 kap 11-17 §§ plan- och bygglagen.
2. Teknik- och utvecklingsutskottet bedömer att planförslaget inte har sådan betydande miljöpåverkan som enligt 6 kap miljöbalken kräver en särskild miljöbedömning.

Sammanfattning av ärendet

Planområdet berör del av fastigheten Mårslycke 1:29 som ägs av Tingsryds kommun. Sökande för planen är Kommunstyrelsen. Aktuell del av fastigheten är idag obebyggd.

Teknik- och utvecklingsutskottet beslutade 2021-12-07 § 234 att ge Miljö- och byggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta detaljplan för del av fastigheten Mårslycke 1:29.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra byggnationen av tio bostadshus i ett strandnära läge. Detaljplanen utformas på ett sätt som säkerställer djur- och växtlivets, samt allmänhetens tillgång till strandlinjen.

Inom användningsområdet för bostäder är största byggnadsarea 30% av fastighetsarean inom egenskapsområdet. Bestämmelsen ska tillämpas för att reglera byggnadsarean för bebyggelse och att minimera hårdgjorda ytor, anpassa bebyggelsen till planområdets omgivande karaktär, en småskalig och gles bebyggelse. Största fastighetsstorlek regleras till 1200 kvadratmeter och minsta fastighetsstorlek till 800 kvadratmeter. Endast friliggande hus tillåts. Högsta nockhöjd är 9,5 meter vilket motsvarar cirka 2 våningar. Användningsområdet förses med prickmark sex meter in från gatan för att utgöra ett skäligt skyddsavstånd samt tillgodose en bra sikt.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 121 forts

Dnr: KS/2021:1353

Dnr: MBN 2021-1108

En stor del av planområdet planläggs som naturområde, allmän plats. Planområdet kompletteras också med en bestämmelse om att minst 25% av fastighetsarean ska vara genomsläpplig för infiltration av dagvatten.

Detaljplanen innefattar även ett vattenområde. Användningen vattenområde ska tillämpas för att säkerställa att vattenområdet inte riskerar störande ingrepp. Användningen leder till att områdets nuvarande karaktär kan bevaras samt främjar natur och växtliv.

Ett användningsområde för gata har ritats ut i planen för att säkerställa att boende och besökare kan ta sig till och från de nya fastigheterna. Då planområdet utgörs av en stor andel naturmark säkerställer användningsbestämmelsen att gatans påverkan på naturmarken blir tydlig inför framtida exploatering.

Till inlämningen saknas grundkarta och fastighetsförteckning eftersom leveransen dragits ut på tiden. I samband med utskick av planen på samråd kommer grundkarta och fastighetsförteckning finnas med.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från planarkitekt 2022-09-13
2. Plankarta
3. Plan- och genomförandebeskrivning
4. Undersökning om betydande miljöpåverkan
5. Planprocessen
6. Barnkonsekvensanalys

Beslutet skickas till

Miljö- och byggnadsförvaltningen mbf@tingsryd.se

Planarkitekt Birgitta Holgersson, miljö- och byggnadsförvaltningen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 122

Lägesrapport 3. Ödehusinventering 2.0

Dnr: KS/2022:44

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

1 april 2022 rapporterade vi hur projektet Ödehusinventering 2.0 gick framåt enligt Lägesrapport 2. Då begärde KS Teknik- och utvecklingsutskott återrapportering på sammanträdet 20 september.

Sedan april har vi haft ytterligare åtta möten med de lokala utvecklingsgrupperna, vilket totalt blev elva stycken. Efter dessa möten då många hus avskrevs från våra första listor, blev till slut 229 hus kvar. Dessa inkluderade även så kallade bonus-objekt som tillkommit vid diskussion under mötena. Detta moment bidrog till att vi avskrev 41% från den ursprungliga listan på 388 hus, vilket innebär att vi tack vare dessa möten slipper störa husägare som faktiskt använder sina hus. De flesta husen på listan ägs av svenskar men vi har även utländska ägare fördelat enligt Schweiz 1, Nederländerna 1, Österrike 1, Tyskland 11 och Danmark 34.

På det avslutande mötet för Regionens projekt i Lessebo i april presenterade vi från Tingsryd vårt arbete med fokus på just vår metod att blanda in de lokala utvecklingsgrupperna. Det var något som åhörarna hade många frågor och positiva tankar kring och ovan beskrivet utfall är något slags kvitto på att detta extra moment troligen var värt det.

Brev har sammanställts som förklarar syftet med att kommunen nu gör detta arbete. Dessa 229 brev skickades ut till fastighetsägarna i mitten av augusti. Av dessa har vi i början av september nu 35 återkopplingar. Fem stycken har återkopplat intresse att faktiskt ta tag i en försäljning. Två har långsiktig tanke på att sälja men inte just nu.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 122 forts

Dnr: KS/2022:44

Två brev har studsats på grund av felaktiga adresser till danska fastighetsägare. Resterande har meddelat att de använder sina hus och ämnar fortsätta med det.

Sedan april har vi också haft dialog med lokala mäklare som alla varit odelat positiva till att omnämnas på tingsryd.se som mäklare som gärna tar sig an så kallade ödehus. Dessa sammanställdes till en lista som publicerades samtidigt som breven skickades ut i augusti.

Framöver så återstår att fortsätta ta emot återkoppling på våra brev och hålla listan fortsatt uppdaterad. Vi behöver avvakta ytterligare en tid för att se hur många återkopplingar vi fått innan vi eventuellt tar nya kontakter på något vis. Flera av breven som landat hos nuvarande ägarna har troligen sått ett frö och även om vi inte får direkt återkoppling på dessa nu kan det förhoppningsvis ha satt igång tankar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsutvecklare 2022-09-05

Beslutet skickas till

Utvecklingschef

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 123

**Medborgarförslag om viltstängsel mellan Tingsryd och
Väckelsång**

Dnr: KS/2021:309

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att tacka förslagsställaren för ett bra och relevant förslag som kommunen redan anser vara av stor betydelse och kommer fortsätta att lyfta i framtida dialoger med Trafikverket och Region Kronoberg.
2. Medborgarförslaget är härmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

2021-03-14 inkom ett medborgarförslag om att sätta upp viltstängsel utmed väg 27 mellan Tingsryd och Väckelsång som en åtgärd för att minska viltolyckor på sträckan. Förslagsställaren beskriver att viltet blir fler och fler och att olyckor ökar, med särskilt hög risk för pendlare till och från Växjö i gryning och skymning.

Trafikverket är väghållare på ovan nämnd vägsträcka, vilket innebär att frågor gällande åtgärder utmed denna sträcka ska hanteras genom dem. Tingsryds kommun anser att denna sträcka bör vara prioriterad och att den ska lyftas i dialoger med Trafikverket och Region Kronoberg. Trafikverket har som princip att viltstängsel sätts upp på, eller i samband med att vägar byggs om till 2+1 vägar. Vikten av att väg 27 blir 2+1 väg, med tillhörande viltstängsel, genom Tingsryds kommun har som exempel påpekats 2021-11-03 i kommunens svar på remissversionen av Region Kronobergs Länstransportplan.

Detta medborgarförslag har inneburit ytterligare en möjlighet att lyfta denna trafiksituation med Trafikverket.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 123 forts

Dnr: KS/2021:309

Svaret från Trafikverket har dock varit att det i nuläget inte finns några planer på att frångå principen om viltstängsel i samband med 2+1 väg genom att sätta upp viltstängsel på nuvarande vägutformning.

Trafikverket känner till problemet, men uppger att tillräckligt med medel inte finns för att åtgärda det i den närmaste framtid. Tingsryds kommun ämnar dock fortsätta lyfta denna fråga i framtida dialoger med Trafikverket såväl som Region Kronoberg.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsutvecklare 2022-08-31
2. Svar på remissversion av Region Kronobergs Länstransportplan 2022-2033
3. Medborgarförslag 2021-03-14

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren
Utvecklingschef
Teknisk chef

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 124

**Projekt: Utveckling av Tingsryds centrum. Beslut
projektplan**

Dnr: KS/2019:270

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet beslutar att anta projektplan för gestaltning av Tingsryd torg.

Sammanfattning av ärendet

På föregående teknik- och utvecklingsutskott informerades om remissversionen av projektplanen för gestaltning av Tingsryds torg samt om det vinnande skissförslaget från White arkitekter.

Under sammanträdet inkom en del synpunkter på skissförslaget som har tagits med i noteringarna för det fortsatta arbetet. Direkta synpunkter på projektplanen handlade om ett förtydligande om vilka som ingår i referensgruppen och att denna ska involveras tidigare i projektet, vilket har justerats. Budgetstycket har också förtydligats där det framgår att budgeten för genomförandet är mycket snäv, och att detta kommer att påverka gestaltningens utformning och ett senare genomförande.

Miljö- och byggnadsnämnden har också kommit med ett yttrande. Inte på själva projektplanen, men på skissförslaget. Yttrandet bifogas för kännedom. Materialet kommer att användas i de olika arbetsgrupperna och även stämmas av med White arkitekter.

Uppdaterat förslag på slutlig projektplan bifogas.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 124 forts
Dnr: KS/2019:270

Barnrättsperspektiv

Det nya torget föreslås innehålla en lekyta för barn samt en offentlig, handikappanpassad toalett med skötrum. Trafiksituationen för alla trafikslag ska göras säkrare, bland annat genom ett korrekt utformat gångfartsområde på Storgatan och en gågata på Skyttegatan där Tingsryds bibliotek finns.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från utvecklingschef 2022-09-06
2. Projektplan gestaltning av Tingsryds torg 2022
3. Remiss. Yttrande förslag utveckling av Tingsryds centrum MBN 2022-778

Beslutet skickas till

Referensgruppen via utvecklingschefen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 125

**Medborgarförslag om upplåtelse av kommunal mark för
nya sopkärl**

Dnr: KS/2019:1627

Förslag till beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att se över bestämmelser för arrendering/nyttjande av kommunal mark vid gemensam placering av sopkärl, och i andra liknande situationer.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag inkom (2019) angående att ha en gemensam uppställningsplats för sopkärl i ett stugområde på kommunal mark, vilket resulterade att de skulle få hyra mark av kommunen enligt fastställd taxa.

Medborgarförslaget möjliggör för flera positiva effekter, exempelvis kortare körsträcka och färre stopp för SSAM:s bilar, det kan bli färre kärl som hanteras eftersom boende kan dela i större utsträckning samt tomtägarna slipper att sopkärlen tar upp plats på deras begränsade tomter.

De positiva effekterna finns alltså både för de boende, miljön och SSAM vilket kommunen borde uppmuntra. Tekniska avdelningen föreslår att privatpersoner ska kunna arrendera/nyttja kommunal mark utan kostnad i de fall som båda parter gynnas av marknyttjandet. Den fastställda taxan möjliggör inte detta i dagsläget.

Liknande situationer uppstår när privatpersoner vill sköta kommunens mark intill deras tomter. Detta kan gynna både kommunen och invånarna genom att kommunen slipper sköta mark och invånare får finare och säkrare boendemiljö. Den fastställda taxan medför idag att privatpersoner får betala för att sköta om kommunens mark.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 125 forts
Dnr: KS/2019:1627

Barnrättsperspektiv

Förslaget medför att större fordon inte behöver åka in i stugområden där barn eventuellt träffas och leker på gemensamma ytor. Förslaget medför även minskat buller i tätare bostadsområden.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från mark- och exploateringsingenjör 2022-09-08
2. Medborgarförslag om upplåtelse av kommunal mark för sopkärl
3. Taxa arrenden och andra nyttjanderätter

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 126

**Kritik på teknik-låt innevånarna betygsätta
kommunaltekniken 2022. Sveriges Kommuner och Regioner**

Dnr: KS/2021:1427

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen, samt skickar den vidare till kommunstyrelsen.
2. Resultatet för återförs till medborgarna genom ett pressmeddelande.

Sammanfattning av ärendet

Var tredje år görs genom Sveriges kommuner och regioner, SKR, undersökningen Kritik på teknik i de kommuner som anmäler sig. Tingsryds kommun är med för andra gången, och kan därmed se förändringar i svaren mellan 2019 och 2022.

Barnrättsperspektiv

Behandlas till exempel genom inställningen till lekplatser och cykelvägar som undersöks i enkäten.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från VA-chef 2022-06-28
2. Kommunrapporten Kritik på teknik 2022

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 127

Revidering av VA-taxa för år 2023

Dnr: KS/2022:973

Beslut

Teknik och utvecklingsutskottet översänder ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Höga investeringsbehov, höjda kostnader generellt men till stor del ökade elkostnader mot budget gör att VA-verksamheten gick minus 3 miljoner år 2021 och enligt prognos kommer att sakna ca 2,6 miljoner 2022.

VA-verksamheten lyder under vattentjänstlagen och får inte ta ut avgifter som överstiger verksamhetens kostnad. Dock kan kommuner besluta att skattefinansiera verksamheten i de fall då en taxeökning inte är aktuell.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från VA-chef 2022-09-06
2. Exempel taxehöjning VS 2023

Förslag till beslut på sammanträdet

Anna Johansson (C) yrkar ärendet översänds till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att teknik- och utvecklingsutskottet bifaller Anna Johanssons (C) yrkande.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 127 forts
Dnr: KS/2022:973

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen, VA-enheten

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 128

Projektering av förbifart vid Blidingsholmsbron

Dnr: KS/2021:1069

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att upphandla en konsult som kan genomföra projekteringen av en förbifart som kan leda vattnet förbi Blidingsholmsbron vid höga vattenflöden.
2. En förutsättning är att statliga bidrag kan finansiera projekteringen.

Sammanfattning av ärendet

Blidingsholmsbron är en stenvalvsbro med 8 valv och byggdes under början av 1800-talet. Under senare år har det varit problem med höga vattenflöden som pressar på bron och som vid vissa tillfällen har orsakat översvämningar. Isproppar kan blockera brovalv och vattnet som då pressar mot bron kan skada bron och också orsaka översvämningar.

Som klimatet utvecklas ökar risken för höga vattenflöden och åtgärder behöver vidtagas för att skydda och rädda bron.

År 2020 gjorde Jönköpings Fiskeribiologi AB en utredning som ledde fram till tre olika möjliga åtgärdsförslag, varav ett förslag skulle ge en permanent lösning.

Den 25 oktober 2021 tog kommunstyrelsen beslut om att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att, i samråd med länsstyrelsen, ta fram förslag till åtgärder för att skydda Blidingsholmsbron vid höga vattenflöden och att därigenom även minska risken för översvämning. I uppdraget ingick även att undersöka möjligheterna till finansiering via olika bidrag.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 128 forts
Dnr: KS/2021:1069

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från utredningsingenjör 2022-09-02
 2. KS 2021-10-25, § 311
-

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 129

**Redovisning av alternativ och kalkyler för gång- och
cykelbro över Mörrumsån**

Dnr: KS/2020:1710

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet översänder ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.
2. Vid redovisning till kommunstyrelsen i oktober ska teknisk och projektingenjör föredra ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Projektingenjör Per Vilhelmsson informerar i ärendet.

Sweco, som har brospecialister anställda, har gjort en undersökning av bron. Den är 81 år gammal. Detta är den normala livslängden för broar. av Det är därför ur ett åldersperspektiv relevant att bygga en ny bro. Fundamenten måste då stå ute i vattnet och detta kräver flera undersökningar gällande miljöfrågor. Det krävs även tillstånd enligt plan- och bygglagen. Enligt Trafikverkets planläggning tar det tre år från idé till planering.

Den befintliga bron är sex meter bred. Enligt dagens standard ska en gång och cykelväg vara minst 10,4 meter bred. Kostnaden skulle bli ca 10 miljoner kronor och 3-4 miljoner kronor för projektering.

Beslutsunderlag

1. Muntlig redogörelse
2. KSTU 2022-04-12, § 50

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 129 forts
Dnr: KS/2020:1710

Förslag till beslut på sammanträdet

Lennart Fohlin (C) yrkar att ärendet översänds till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att teknik- och utvecklingsutskottet bifaller Lennart Fohlins (C) yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 130

**Information från Trafikverket. Återrapport gällande bron
över Mörrumsån. Falk Jandt, TRV**

Dnr: KS/2020:1710

Beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Falk Jandt, Trafikverket, informerar i ärendet.

Trafikverket arbetar enligt en 4-steps metod. Denna delas in i stegen:

Tänk, om, optimera, bygg om och bygg nytt. En ny länsplan håller på att
tas fram för åren 2023-2026. Information ges även om begreppet
bygdeväg. Detta är en landsväg med extra breda vägrenar och ett smalare
körfält i mitten för bilar.

Utvecklingschef m fl informerar den lokala brointresseföreningen.

Beslutsunderlag

1. Muntlig redogörelse
2. Statusrapport avseende Lv 648 Idekullabron, 2022-09-07

Beslutet skickas till

Tekniska avdelningen

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 131

**Remiss Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag-
ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter**

Dnr: KS/2022:832

Förslag till beslut

Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att följande synpunkter lämnas:

1. Idag är det ytterst svårt för kund/resenär att resa kollektivt mellan de olika regionala kollektivtrafikmyndigheternas områden. Så länge dessa svårigheter kvarstår kommer Sverige ha svårt att nå de beslutade klimat- och miljömålen.
2. Ett regeringsbeslut bör tas omgående där man kravställer biljett- och betalstandardens genomförande inom 2 år och avsätta medel till detta. Starta med att använda de 100 miljonerna som är avsatta 2022, då dessa troligtvis ej hinner att användas innevarande år.
3. Vi stödjer också att fram tills upparbetad nationellt samverkanssystem finns ska kund/resenär kunna använda betalkort för resan, vilket Samtrafik i Sverige AB framhåller. Kanske även efteråt då flera resenärer inom olika målgrupper har svårt att klara av dagens betalsystem med appar.
4. Låt regiontrafiken vara kostnadsfri för kund eller sänk biljettavgiften med minst 50 %- då skulle flera långpendlare åka kollektivt och låta bilen stå. Borde även ge lägre kostnader för biljettsystem och administration. Stadstrafiken behåller dagens biljettsystem /kostnad för kund då det annars skulle kunna resultera i att kund som idag cyklar eller går, skulle åka kollektivt.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 131 forts
Dnr: KA/2022:832

Sammanfattning av ärendet

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Rapporten var klar 2022-06-30 och har därefter kommit ut på remiss som ska vara besvarad med synpunkter senast 2022-09-02, om sådana finns.

Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa med kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka samordningen av de regionala biljettsystemen.

För att biljettutbudet från en regional kollektivtrafikmyndighet ska kunna vara tillgängligt i andra sammanhang än inom det egna området, behöver biljettutbudet digitaliseras på ett standardiserat sätt. Detta har identifierats av branschen som tillsammans har tagit fram en nationell biljett- och betalstandard, kallad BoB-standarden. Branschen har kommit överens om att alla interregionala biljettsamarbeten ska grunda sig på BoB-standarden.

Regeringen har avsatt medel, 100 miljoner år 2022 och 100 miljoner år 2023, för att ersätta kostnader hos de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Mot bakgrund av uppdragets tidsram har Trafikverket samrått och inhämtat upplysningar endast i begränsad omfattning. Samråd har skett med Konsumentverket, Resenärsforum, SKR, Svensk Kollektivtrafik och Samtrafiken i Sverige AB.

I samråden har flera aktörer lyft fram behovet av harmonisering av villkor för biljettförsäljning, eftersom detta är en central grund för att förenkla resenärers upplevelse av resor i olika regioner och med olika trafikutövare.

Justerare



Utdragsbestyrkande

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-09-20

§ 131 forts
Dnr: KA/2022:832

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från transportsamordnare 2022-09-08
2. Remiss. Regeringen/Infrastrukturdepartementet. Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollekttrafikens biljetter.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerare



Utdragsbestyrkande