Tingsryds kommun

KS Teknik- och utvecklingsutskott

KS Teknik- och utvecklingsutskott

2022-02-01

§ 1 Fastställande av dagordning

§ 2 Anmälan av jäv

§ 3 Information från miljö- och byggnadsförvaltningen

§ 4 Information från tekniska avdelningen

§ 5 Information från utvecklingsavdelningen

§ 6 Beslut om samt återrapportering från kurser, konferenser och politikerbesök

§ 7 Remiss. Förslag till fornvårdsstrategi 2022-2027. Länsstyrelsen

§ 8 Utvecklingsinriktning inom ramarna för arbetet med översiktsplanen

§ 9 Information. Samverkansplan skola/näringsliv 2022-2024

§ 10 Information. Lägesrapport 1. Ödehusinventering 2.0

§ 11 Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession avseende två ledningar i markkabelutförande från västra verken i Skåramåla vindkraftpark till station Ryd Västra i Tingsryds kommun i Kronobergs län

§ 12 Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession avseende en ledning i markkabelutförande från östra verken i Skåramåla vindkraftpark till station Ryd Västra i Tingsryds kommun i Kronobergs län

§ 13 Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

§ 14 Svar medborgarförslag om viadukt Kvarnamåla väg 27

§ 15 Information från lokalförsörjningsgruppen

§ 16 Försäljning av byggnaden fd Junibacken på fastigheten tingsryd 3:13

§ 17 Återrapportering av åtgärder enligt Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

§ 18 Yttrande dricksvattendirektivet (SOU 2021:81)

§ 19 Handlingsplan för utveckling av laddinfrastrukturen i Tingsryds kommun

§ 20 Information. Lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Tingsryds kommun

§ 21 Avsiktsförklaring från Trafikverket gällande gång- och cykelväg i Konga

§ 22 Stationsområdet - finansiering

§ 23 Tingsryd 14:2. Förvärv av kiosken på torget i Tingsryd. Äganderätt till byggnad

Tingsryds kommun

KS Teknik- och utvecklingsutskott

Plats och tid	Åsnen, Torggatan 12, Microsoft Teams Tisdag, 2022-02-01, kl. 08:30 – 14.30 Ajournering kl 09.45-10.00 för fika Ajournering kl 12.30-13.15 för lunch
Beslutande	Birgitta Arvidsson (KD), ordförande Lennart Fohlin (C), vice ordförande Johan Johansson (S) Tommy Fransson (-), via Teams, fr o m § 5 Anna Johansson (C), via Teams, t o m § 10 Cecilia Cato (C), via Teams, fr o m § 15
Övriga närvarande	Camilla Norrman (miljö- och byggnadschef) via Teams, t o m § 19 Henrik Paulsson (utvecklingschef) via Teams Jonas Weidenmark (teknisk chef) via Teams Anna Arvidsson (nämndsekreterare) Catharina Winberg (etableringsstrateg) via Teams, § 5 Karin Berggren (lokalstrateg) via Teams, §§ 15-16 Birgitta Holgersson (planarkitekt) via Teams, § 7 Johanna Lindqvist (planarkitekt) via Teams, § 8 Rose-Marie Svensson (näringslivsutvecklare) via Teams, § 9 Johan Söderlund (samhällsutvecklare) via Teams, § 10 Lina Johansson (samhällsutvecklare) via Teams, § 10 Jörgen Larsson (landsbygdsutvecklare) via Teams, §§ 11-12 Carina Axelsson (VA-chef, via Teams) via Teams, §§ 17-18 Yngve Rehnström (utredningsingenjör) via Teams, § 19 Jon Björkman (projektledare) via Teams, § 20 Yvonne Martinsson (transportsamordnare) via Teams, §§ 21-22 Torsten Blomé (mark- och exploateringsingenjör) via Teams, § 23
Justerare	Lennart Fohlin (C)
Justeringens plats och tid	Kansliavdelningen, fredagen 4 februari 2022, kl. 16.00

Underskrifter

Sekreterare ..... Paragraf 1 - 23
Anna Arvidsson

Ordförande .....
Birgitta Arvidsson

Justerare .....
Lennart Fohlin

Justerare			Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits via anslag.

Organ	KS Teknik- och utvecklingsutskott		
Sammanträdesdatum	2022-02-01		
Datum då anslaget sätts upp	2022-02-07	**Datum då anslaget tas ned**	2022-03-02
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Tingsryd		
Underskrift	..... Anna Arvidsson		

§ 1

Fastställande av dagordning

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet fastställer utsänd dagordning.

Sammanfattning av ärendet
Dagordning för sammanträdet har tillkännagetts ledamöter i teknik- och utvecklingsutskottet.

Ärendena kommer att behandlas i annan ordning än enligt utsänd dagordning.

---

§ 2

Anmälan av jäv

Dnr: KS/2022:20

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Ingen ledamot anmäler jäv under sammanträdet.

---

§ 3

Information från miljö- och byggnadsförvaltningen

Dnr: KS/2022:36

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnadschef Camilla Norrman informerar enligt följande:

- Många är sjuka på förvaltningen. De som kan jobbar hemma. Förvaltningen är liten och sårbar.
- Insiktmätning för 2021 har inrapporterats till SKR. Insiktsmätning kommer i fortsättningen att göras vartannat år.
- Tingsryds kommuns miljöprogram behandlades på kommunstyrelsens arbetsutskott 31 januari. En målsättning är att miljöbokslut ska göras samtidigt som det ekonomiska bokslutet.
- Personal. Rekrytering av GIS-ingenjör har gjorts. En sökande har tackat ja till tjänsten och kan sannolikt börja i maj månad. Rekrytering av vikarie för föräldraledig planarkitekt är ännu inte klar.
- Översiktsplanen. Databas för denna är upphandlad. Planen ska vara helt digital.
- LIS-plan behöver revideras på grund av förändringar i lagstiftningen.
- Vindbruksplanen ska också revideras. Här krävs konsultstöd på grund av vindmätningar mm.

Beslutsunderlag

1. Muntlig redogörelse

---

§ 4

Information från tekniska avdelningen

Dnr: KS/2022:39

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Teknisk chef Jonas Weidenmark informerar enligt följande:

- Personal. Rekrytering av mark- och exploateringsingenjör pågår.
- Möte med Fridafors fritidscenter (Bjällernäs 1:224) ska genomföras 10 februari, kl 14.00. mötet blir digitalt.
- Medborgarbudget. Arbetet med vinnande förslag, ny badplats i Ryd, pågår.
- LED-belysning i Konga är installerad och klar.
- Sluttäckning av deponin på Elsemåla. Samverkan med SSAM har kommit igång.
- Belysning på strandpromenaden i Ryd. Arkeologiska undersökningar är på gång.
- Gymnastikhallen i Urshult. Byggnationen är försenad.
- Trädgårdskomposter finns nu med i budget 2022.
- Betaltjänster för laddstolpar är nu uppstartade.
- Örmo 1:88. En intressent finns nu för att köpa fastigheten.
- Sjögull 2021. Projektet är slutredovisat till länsstyrelsen.
- Ny LOVA-ansökan för sjögullsprojektet har gjorts för 2022. Beslut väntas i februari.
- Många är sjuka på avdelningen. Läget är ansträngt.

Beslutsunderlag

1. Muntlig redogörelse
2. Utdrag från Stratsys

§ 5

Information från utvecklingsavdelningen

Dnr: KS/2022:38

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Utvecklingschef Henrik Paulsson informerar enligt följande.

- Catharina Winberg, etableringsstrateg, presenterar sig. Hon arbetar 30% på utvecklingsavdelningen och som vd för Tingsryds Utveckling och Fastighets AB och Tingsryds Industristiftelse på resterande 70%.
- Länstransportplanen presenterades på regiondagen 20 januari.
- Informationsmöte genomfördes i vecka 4 om den planerade eko-byn i Väckelsång. Det var ett stort intresse och ytterligare ett möte planeras i mars/april. Detta ska dock genomföras av ETC.
- LOVA-projektet i Fiskestadsjön är slutredovisat.
- Två nya LOVA-ansökningar för kvalitetshöjande åtgärder har lämnats in.

Beslutsunderlag

1. Muntlig redogörelse

---

§ 6

Beslut samt återrapportering från kurser, konferenser och politikerbesök

Dnr: KS/2022:29

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Birgitta Arvidsson (KD) deltog i uppföljning av remisseminarium i november 2021. Länstrafikplanen diskuterades. Det är viktigt att regionerna i södra Sverige samverkar om stora infrastrukturprojekt. Birgitta A var även närvarande på informationsmötet i vecka 4 om eko-byn i Väckelsång.

Sammanträdet ajourneras kl 09.45 för fika
Sammanträdet återupptas kl 10.00

§ 7

Remiss. Förslag till fornvårdsstrategi samt handlingsplan 2022-2027. Länsstyrelsen Kronobergs län

Dnr: KS/2021:1430 Dnr: MBN 2021-1212

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyelsen att avge svar enligt förslag.

Sammanfattning av ärendet

Tingsryds kommun har av Länsstyrelsen i Kronobergs län erhållit remiss angående förslag till fornvårdsstrategi 2022 - 2027 samt handlingsplan och åtgärder.

Tingsryds kommun har beretts tillfälle att svara på remissen senast 2022-03-01.

Förslag till svar

Fornvårdsstrategin och handlingsplanen redovisar olika målbilder, syften, målsättning, arbetsmetod, målgrupp, medverkande, förslag till åtgärder och tidplan. Ett väl genomarbetat förslag med målsättningen att öka kunskapen om och skapa besöksmål som lockar både turister och bofasta som vill lära sig mer om platsernas historia.

Kommunen ställer sig positiv till förslaget.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från planarkitekt 2022-01-20
2. Förslag till fornvårdsstrategi
3. Handlingsplan fornvårdsstrategi

§ 7 forts
Dnr: KS/2021:1430 Dnr: MBN 2021-1212

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Miljö- och byggnadsförvaltningen, mbf@tingsryd.se
Birgitta Holgersson, planarkitekt på Miljö- och byggnadsförvaltningen

§ 8

Utvecklingsinriktning inom ramarna för arbetet med översiktsplan

Dnr: KS/2021:673 Dnr: MBN 2021:484

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att arbetet med översiktsplanen fortsatt ska bedrivas i enlighet med utvecklingsinriktningen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige tog 2021-06-21 § 97 beslut att ge Kommunstyrelsen i uppdrag att upprätta ny översiktsplan för Tingsryds kommun.

Miljö- och byggnadsförvaltningen har med hjälp av Norconsult tagit fram en utvecklingsinriktning inom ramarna för översiktsplanen. Arbetet har skett i samråd med kommunala förvaltningar, den centrala chefsgruppen och Kommunstyrelsen.

Utvecklingsinriktning är en av de tre aspekterna i Boverkets ÖP-modell och ska visa övergripande funktionella strukturer för bebyggelse, gröna och blå strukturer samt kommunikationer med ställningstaganden om hur dessa strukturer bör utvecklas i ett mellankommunalt och regionalt sammanhang. Den visar därigenom kommunens långsiktiga intentioner i grova drag och de utvecklingsinsatser som är särskilt viktiga för kommunens utveckling.

Utvecklingsinriktningen ska vara vägledande i det fortsatta arbetet med översiktsplanen och ligger till grund för ställningstaganden om mark- och vattenanvändning.

ÖP-modellen innehåller i dagsläget endast rekommendationer kring hur plankartan kan byggas upp och vilka begrepp som är lämpliga att använda. Modellen är på sikt tänkt att utvecklas vidare och då även inkludera rekommendationer för planbeskrivningen. Modellen kommer så småningom bli bindande genom föreskrifter.

§ 8 forts
Dnr: KS/2021:673 Dnr: MBN 2021:484

Motivering av beslut
Genom att bedriva arbetet med översiktsplanen i enlighet med Boverkets ÖP-modell säkerställer vi att kommunen uppfyller Boverkets rekommendationer och framtida föreskrifter för översiktsplanering. En tydlig utvecklingsinriktning underlättar även Miljö- och byggnadsförvaltningen fortsatta arbete med mark- och vattenanvändning samt hänsynsfrågor.

Beslutsunderlag
1. Tjänsteskrivelse från planarkitekt 2022-01-21
2. Utvecklingsinriktning

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Miljö- och byggnadsförvaltningen, mbf@tingsryd.se
Johanna Lindqvist, planarkitekt på Miljö- och byggnadsförvaltningen

§ 9

Information. Samverkansplan skola/näringsliv 2022-2024

Dnr: KS/2021:1303

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

I Tingsryds kommuns näringslivsstrategi som antogs 2018 är ett av de prioriterade målen ”Skola, utbildning och kompetensförhöjning samt samverkan mellan utbildningsaktörer och näringsliv”. Som ett steg i detta mål så har en samverkansplan tagits fram.
Samverkansplanen har tagits fram av: näringslivsutvecklare på utvecklingsavdelningen, utvecklingsledare på bildningsförvaltningen, studie- och yrkesvägledare på Wasaskolan och Dackeskolan samt I
Tingsryds kommuns näringslivsstrategi som antogs 2018 är ett av de prioriterade målen ”Skola, utbildning och kompetensförhöjning samt samverkan mellan utbildningsaktörer och näringsliv”. Som ett steg i detta mål så har en samverkansplan tagits fram.
Samverkansplanen har tagits fram av: näringslivsutvecklare på utvecklingsavdelningen, verksamhetsledare på Vi Företagare i Tingsryds kommun.

Syftet med samverkansplanen är att stimulera en god och naturlig samverkan mellan skola och näringsliv i Tingsryds kommun. Ett väl fungerande och inspirerande samarbete är givande för båda parter. Samarbetet ska bidra till att skapa kunskap och ömsesidig förståelse för företagen i kommunen samt skapa fler företagsamma unga människor både i och utanför skolan. Insatserna ska bidra till att presentera det breda och varierande lokala näringslivet i Tingsryds kommun och få undervisningen tydligt förankrad i verkliga situationer och arenor utanför skolan.

Kompetenser inom entreprenörskap är viktiga och hjälper till att bygga grunden för framtida sociala, kulturella och ekonomiska värderingar. Det är dagens och framtidens elever som ska skapa framtidens arbetsplatser.

§ 9 forts
Dnr: KS/2021:1303

Därmed är det av stor vikt att skolan bidrar till att främja elevernas egen kreativitet, samarbetsförmåga, handlingskraft och lust till att vara mer företagsam.

I grundskolans och gymnasieskolans läroplan framgår att entreprenöriellt lärande och samverkan skola/näringsliv ska genomsyra hela utbildningssystemet

De upplägg och insatser som samverkansplanen innehåller ska vara ömsesidigt enkla för såväl skola som näringsliv att ta till sig och genomföra. Insatserna i samverkansplanen bygger på Verksamhetsplanen för Studie- och yrkesvägledning, som är en bilaga till samverkansplanen.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från näringslivsutvecklare 2021-11-10
2. Samverkansplan

Beslutet skickas till

Utvecklingsavdelningen
Näringslivsutvecklare

Bildningsförvaltningen

§ 10

Information. Lägesrapport 1. Ödehusinventering 2.0

Dnr: KS/2022:44

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.
2. Återrapportering sker på sammanträdet 12 april.

Sammanfattning av ärendet

Bakgrunden är det politiska uppdrag som kallas Ödehusinventering 2.0. Det handlar sammanfattningsvis om ett arbete för att undersöka om och i så fall hur många fastigheter som finns i Tingsryds kommun som skulle kunna bli någons permanenta bostad och på så sätt stimulera att fler bosätter sig i Tingsryds kommun.

2022 har precis börjat men projektet har redan startat. Det som har gjorts hittills är nedan:

- Inhämtning av inspiration och goda idéer från andra kommuners liknande arbete.
- Köp av GIS-data och kunskapsinhämtning från andra kommuner om hur de filtrerat fram en första lista med objekt att utgå från.
- Filtreringen är påbörjad och har skett genom att ta samtliga registrerade bostäder i kommunen och behålla enbart de adresser där ingen är mantalsskriven. Därefter har objekt som har ett aktivt abonnemang via SSAM för antingen hushållsavfall eller slamtömning tagits bort från listan, och det gäller även fritidsabonnemang. Därefter har en första manuell genomgång skett som tagit bort ytterligare objekt som t.ex. varit föremål för köp de senaste åren i fastighetsregistret.
- Kvar finns en så kallad ”nettolista” med några hundra objekt.

Framöver behöver denna lista bearbetas ytterligare, och mer manuellt än hittills, för att få fram ett hanterligt och säkerställt urval av potentiella ödehus för framtida kontakt med ägare. Detta går att göra på olika sätt och just nu planerar vi för möjliga vägar.
Arbetet går hittills att likna vid att skala en lök och för varje moment kommer ett nytt nuläge fram att ta ställning till.

§ 10 forts
Dnr: KS/2022:44

Värt att nämna är att Region Kronoberg har skapat ett projekt för att hjälpa kommunerna i länet med detta arbete. En projektledare med mångårig erfarenhet från liknande arbete och prisad som årets landsbygdsutvecklare 2021 av Hela Sverige ska leva har precis börjat sitt uppdrag. Ett första telefonsamtal med honom har skett samma dag som detta skrivs. Regionens projekt kommer bjuda in till en inspirationsträff den 17/2 där de flesta kommunerna i länet deltar. Vi har redan framfört var Tingsryds kommun är i vårt arbete och skickat med detaljfrågor och reflektioner kring hur vi kan ta arbetet vidare in till detta forum. Vi tänker dra nytta av detta forum och vara öppna för förslag på hur vårt nästa steg kan utformas för att vidare förfina vår "nettolista" till en lista vi med större säkerhet kan påstå innehåller potentiella ödehus.

2.0 vs 1.0 – Vi har hittills inte tagit någon särskild hänsyn till Ödehusinventeringen 1.0 som gjordes 2014 då vi ville påbörja filtreringen brett och tratta ner steg för steg. Nu kommer vi däremot djupdyka i den första inventeringen och följa upp vilken status de objekten har idag.

Det finns en stor informationsutmaning för att lyckas med ödehusprojektets syfte. Att få potentiella ödehus att byta ägare och bli någon annans renoveringsprojekt och landsbygdsdröm är en utmaning i sig. Först måste ägaren vilja göra något åt sitt hus, sedan måste en köpare finnas villig att ta sig an huset. Därtill vittnar lyckade exempel på ödehusinventeringar om att den största effekten av hela projektet fåtts av den positiva kommunikation som enstaka renoveringsprojekt, saluförda hus, eller annan kommunikation gällande ödehusen i kommunen skapat för platsens allmänna attraktivitet.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsutvecklare 2022-01-14

Beslutet skickas till

Utvecklingschef

§ 11

Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession avseende två ledningar i markkabelutförande från västra verken i Skåramåla vindkraftpark till station Ryd. Ärendenummer: 2021-100134

Dnr: KS/2021:1256

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att avge yttrande enligt förslag.

Sammanfattning av ärendet

Energimarknadsinspektionen har i två separata remisser daterade 2021-10-26 begärt Tingsryds kommuns yttranden över rubricerade ansökningar om nätkoncessioner senast den 14 januari 2022.
Tingsryds kommun har 2022-01-03 ansökt om anstånd till den 21 februari 2022 med att inkomma med yttranden till Energimarknadsinspektionen.
Energimarknadsinspektionen har enligt tjänsteanteckning 2022-01-03 och kompletterande E-postbrev 2022-01-10 beviljat Tingsryds kommun anstånd till den 21 februari 2022 med att lämna yttranden till Energimarknadsinspektionen.

E.ON Energidistribution AB har i två separata ansökningar daterade dels 2021-01-21 (de västra verken), dels 2021-02-04 (de östra verken) ansökt om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) för ny markförlagd kabel med 30 kV nominell spänning mellan planerad vindkraftsanläggning/vindkraftpark i Skåramåla och en ny transformatorstation i anslutning till överliggande elnät, Tingsryds kommun, Kronobergs län.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har enligt två separata beslut daterade 2020-12-21 beslutat att de två nya 30 kV-kraftledningarna enligt de två projekten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Tingsryds kommun har genom kommunstyrelsens beslut 2020-11-23, § 356 avgivit samrådsyttrande till E.ON Energidistribution AB.

§ 11 forts
Dnr: KS/2021:1256

Förslag till yttrande

Eftersom E.ON:s två koncessionsansökningar är relaterade till varandra avser nedanstående förslag till yttrande både Energimarknadsinspektionens ärende 2021-100134 och ärende 2021-100214.

Tingsryds kommun har en inriktning som innebär att tillkommande nya kraftledningar skall förläggas i marken. Tingsryds kommun konstaterar i ansökningshandlingarna att denna kommunala inriktning efterlevs av E.ON. Tingsryds kommun motsätter sig därför inte att koncession meddelas för kabelanslutning till den aktuella vindkraftparken. Tingsryds kommun har redan i samrådsyttrandet framhållit att befintliga och nya tillfartsvägar ska användas för samordnad lokalisering av de aktuella kraftledningarna till vindkraftparken. Vidare ska största möjliga del av kraftledningarna förläggas på de fastigheter vars ägare har upplåtit mark för vindkraftverken.

De aktuella kraftledningarna kommer inte att förläggas inom mark som omfattas av detaljplaner eller områdesbestämmelser. Delar av vindkraftsparken – särskilt det östligaste vindkraftverket - kommer dock att placeras med stor närhet till Ryds tätort. Denna placering kan förväntas medföra en besvärande inverkan på framtida tätortsutveckling och bebyggelseutveckling i området. Vindkraftsparkens tillåtlighet är dock prövad och beslutad i annat sammanhang – Miljöprövningsdelegationens vid Länsstyrelsen i Kalmar län tillståndsbeslut 2017-11-02 (diarienummer 551-5804-14) samt kommunfullmäktiges i Tingsryds kommuns beslut 2017-05-29, § 67.

Grundskolan och förskolan i Ryds tätort är belägna i den del av tätorten som gränsar i riktning mot vindkraftparken. Kraftledningarna passerar dock inte i närheten av grundskolan och förskolan.

Besöksanläggningen Bilkyrkogården på Kyrkö mosse är belägen i anslutning till delar av den mark som avses nyttjas för kabelnedläggning för vilken nätkoncession för linje har sökts av E.ON. Tingsryds kommun vill framhålla att mark inom berörd del av ledningsområdet och fordonsparkering till Bilkyrkogården ska kunna samnyttjas.

Tingsryds kommun vill avslutningsvis framhålla att koncessionsbeslutet ska innehålla föreskrifter om tillräckliga säkerhets- och strålningsskyddsföreskrifter till skydd för befintliga berörda permanentbostadshus och fritidshus.

§ 11 forts
Dnr: KS/2021:1256

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från landsbygdsutvecklare med förslag till yttrande 2022-01-21

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Landsbygdsutvecklare

§ 12

Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession avseende två ledningar i markkabelutförande från östra verken i Skåramåla vindkraftpark till station Ryd. Ärendenummer: 2021-100214

Dnr: KS/2021:1257

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att avge yttrande enligt förslag.

Sammanfattning av ärendet

Energimarknadsinspektionen har i två separata remisser daterade 2021-10-26 begärt Tingsryds kommuns yttranden över rubricerade ansökningar om nätkoncessioner senast den 14 januari 2022.
Tingsryds kommun har 2022-01-03 ansökt om anstånd till den 21 februari 2022 med att inkomma med yttranden till Energimarknadsinspektionen.
Energimarknadsinspektionen har enligt tjänsteanteckning 2022-01-03 och kompletterande E-postbrev 2022-01-10 beviljat Tingsryds kommun anstånd till den 21 februari 2022 med att lämna yttranden till Energimarknadsinspektionen.

E.ON Energidistribution AB har i två separata ansökningar daterade dels 2021-01-21 (de västra verken), dels 2021-02-04 (de östra verken) ansökt om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) för ny markförlagd kabel med 30 kV nominell spänning mellan planerad vindkraftsanläggning/vindkraftpark i Skåramåla och en ny transformatorstation i anslutning till överliggande elnät, Tingsryds kommun, Kronobergs län.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har enligt två separata beslut daterade 2020-12-21 beslutat att de två nya 30 kV-kraftledningarna enligt de två projekten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Tingsryds kommun har genom kommunstyrelsens beslut 2020-11-23, § 356 avgivit samrådsyttrande till E.ON Energidistribution AB.

§ 12 forts
Dnr: KS/2021:1257

Förslag till yttrande

Eftersom E.ON:s två koncessionsansökningar är relaterade till varandra avser nedanstående förslag till yttrande både Energimarknadsinspektionens ärende 2021-100134 och ärende 2021-100214.

Tingsryds kommun har en inriktning som innebär att tillkommande nya kraftledningar skall förläggas i marken. Tingsryds kommun konstaterar i ansökningshandlingarna att denna kommunala inriktning efterlevs av E.ON. Tingsryds kommun motsätter sig därför inte att koncession meddelas för kabelanslutning till den aktuella vindkraftparken. Tingsryds kommun har redan i samrådsyttrandet framhållit att befintliga och nya tillfartsvägar ska användas för samordnad lokalisering av de aktuella kraftledningarna till vindkraftparken. Vidare ska största möjliga del av kraftledningarna förläggas på de fastigheter vars ägare har upplåtit mark för vindkraftverken.

De aktuella kraftledningarna kommer inte att förläggas inom mark som omfattas av detaljplaner eller områdesbestämmelser. Delar av vindkraftsparken – särskilt det östligaste vindkraftverket - kommer dock att placeras med stor närhet till Ryds tätort. Denna placering kan förväntas medföra en besvärande inverkan på framtida tätortsutveckling och bebyggelseutveckling i området. Vindkraftsparkens tillåtlighet är dock prövad och beslutad i annat sammanhang – Miljöprövningsdelegationens vid Länsstyrelsen i Kalmar län tillståndsbeslut 2017-11-02 (diarienummer 551-5804-14) samt kommunfullmäktiges i Tingsryds kommuns beslut 2017-05-29, § 67.

Grundskolan och förskolan i Ryds tätort är belägna i den del av tätorten som gränsar i riktning mot vindkraftparken. Kraftledningarna passerar dock inte i närheten av grundskolan och förskolan.

Besöksanläggningen Bilkyrkogården på Kyrkö mosse är belägen i anslutning till delar av den mark som avses nyttjas för kabelnedläggning för vilken nätkoncession för linje har sökts av E.ON. Tingsryds kommun vill framhålla att mark inom berörd del av ledningsområdet och fordonsparkering till Bilkyrkogården ska kunna samnyttjas.

Tingsryds kommun vill avslutningsvis framhålla att koncessionsbeslutet ska innehålla föreskrifter om tillräckliga säkerhets- och strålningsskyddsföreskrifter till skydd för befintliga berörda permanentbostadshus och fritidshus.

§ 12 forts
Dnr: KS/2021:1257

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från landsbygdsutvecklare med förslag till yttrande 2022-01-21

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Landsbygdsutvecklare

§ 13

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Dnr: KS/2021:1382

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att yttra sig över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 enligt följande:

   ”Tingsryds kommun saknar vägobjekt som finansieras enligt nationell plan och väljer att inte yttra sig över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, utan låter regionerna och direkt berörda kommuner i sydöstra Sverige tala för de regionala intressena i frågan”.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 har publicerats och remissyttranden ska ha kommit in till regeringskansliet senast den 28 februari 2022.

Tingsryds kommun har inga trafikobjekt som finansieras inom nationell plan utan både riksväg 27 och 29, liksom landsvägarna finansieras genom den regionala planen. Av den anledningen har Tingsryds kommun lagt sin kraft på att yttra sig över Region Kronobergs länstransportplan för samma period, där det nu konstaterats av utvecklingen av väg 27 finns med som namngivet objekt i slutet av period. Det har resonerats om det vore motiverat att hävda att väg 27 som en viktig del av Baltic Link borde föras in i nationell plan. I sak är det rimligt att hävda detta, samtidigt skulle det vara ett stort risktagande från Tingsryds kommuns sida att driva den linjen, då väg 27 nu redan finns namngiven som prioriterat objekt i den regionala planen. Om väg 27 istället blir ett nationellt objekt så är det inget som garanterar att sträckningen mellan Växjö och Tingsryd prioriteras tidigare än vad den nu gör i den regionala planen. Det är inte heller troligt att en sådan förändring sker inom denna planeringsomgång i detta sena skede.

§ 13 forts
Dnr: KS/2021:1382

Av bakgrund som anges ovan så föreslås att Tingsryds kommun inte gör något särskilt yttrande över den nationella planen denna gång, utan räknar med att de grannkommuner som direkt berörs av nationell plan och regioner försvarar sydöstra Sveriges positioner i den nationella planen.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från utvecklingschef 2022-02-01
2. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen
3. Missiv

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Utvecklingschef

§ 14

Svar medborgarförslag om viadukt Kvarnamåla, väg 27

Dnr: KS/2021:1107

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att förutsättningarna för en säker cykel- och gångpassage vid Kvarnamåla för väg 27 utreds i cykelplanen.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har kommit in med ett medborgarförslag om att öppna upp viadukten som tidigare funnits vid Kvarnamåla under väg 27 i samband med byte av ledningar. Ledningar på den föreslagna sträckningen är redan bytta.

Bytet av ledning som åsyftas i medborgarförslaget är redan utfört. Riksväg 27 är skyddsklassad och därför är avgrävning inte aktuell. Att på annat sätt göra en tunnel är dyrt och olämpligt i anslutning till ledningarna.

Istället bör en gång- och cykelväg ligga norr eller söder om ledningsdragningen. Vidare förutsättningar för en övergång bör utredas i arbetet med cykelplanen.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från VA-chef 2021-11-15
2. Medborgarförslag 2021-09-23

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen
Utvecklingsavdelningen

§ 15

Information från lokalförsörjningsgruppen

Dnr: KS/2022:64

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Lokalstrateg Karin Berggren informerar enligt utsänt underlag.

Beslutsunderlag

1. Rapport gällande lokalförsörjningen till kommunstyrelsen februari 2022

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 16

Försäljning av byggnaden fd Junibacken på fastigheten Tingsryd 3:13. Förlängning av anbudstid för försäljning

Dnr: KS/2020:729

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att försöka försälja byggnaden fd Junibacken via Hemnet.
2. Annonsering på Hemnet ska ske under två månader.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2021-04-26 att Tekniska avdelningen får sälja denna byggnad med kravet att köparen avflyttar byggnaden.
Byggnaden har nu legat ute till försäljning med en anbudstid som gick ut per 2021-12-01 men inga anbud har inkommit.

Förslag till beslut på sammanträdet

Birgitta Arvidsson (KD) och Lennart Fohlin (C) yrkar att ytterligare ett försök görs att försälja byggnaden via Hemnet. Annonsering på Hemnet ska göras under två månader.

Beslutsgång

Ordföranden finner att teknik- och utvecklingsutskottet bifaller Birgitta Arvidssons (KD) och Lennart Fohlins (C) yrkande.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från lokalstrateg 2021-12-21
2. KS 2021-04-26, § 143

---

§ 16 forts
Dnr: KS/2020:729

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Lokalstrateg

§ 17

Återrapportering av åtgärder enligt Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Dnr: KS/2021:1388

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen om hur åtgärderna enligt Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram går i Tingsryds kommun.
2. Informationen skickas vidare till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram för 2016-2021 riktar åtgärder till myndigheter, länsstyrelser och kommuner. Enligt åtgärdsprogrammet ska åtgärderna årligen rapporteras till vattenmyndigheterna. Tingsryds kommun tillhör Södra Östersjöns vattendistrikt.

Återrapporteringen omfattar de insatser som utförts i enlighet med de uppdrag som preciserats i vattenmyndigheternas åtgärdsprogram 2016-2021, med syfte att miljökvalitetsnormerna för vatten ska följas. Rapporteringen möjliggör vattenmyndigheternas bedömning av åtgärdernas effekt i relation till de miljökvalitetsnormer som ska följas. För att bättre följa framstegen i åtgärdsarbetet och för att förbättra kopplingen till effekter i miljön kommer både kvantitativa och kvalitativa underlag att behöva rapporteras in från åtgärdsmyndigheter och kommuner.

Återrapporteringen av genomförda åtgärder behövs även för att Sverige ska kunna genomföra rapporteringen av åtgärdsprogrammets genomförande till EU-kommissionen.

§ 17 forts
Dnr: KS/2021:1388

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från VA-chef 2022-01-05
2. Enkät med svar: Frågor till kommunerna för rapportering av genomförda åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram 2021

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Miljö- och byggnadsförvaltningen
Tekniska avdelningen

§ 18

Yttrande dricksvattendirektivet SOU 2021:81

Dnr: KS/2022:16

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att yttra sig över föreslagna implementering av EU's dricksvattendirektiv enligt förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

EUs nya dricksvattendirektivet 2020/2184 täcker ett betydligt större område än det tidigare 98/83/EG. Regeringen tillsatte 2020 års dricksvattenutredning för att utreda och föreslå hur 2020 års dricksvattendirektiv ska genomföras i svensk rätt. Utredningen har lämnat förslag till författningsändringar och vilka myndigheter som ska ansvara för de nya frågor som behandlas i direktivet samt vilka befogenheter de föreslagna myndigheterna ska ha. Utredningen *SOU 2021:81 En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet* är nu ute på remiss. Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 7 mars 2022.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från VA-chef 2022-01-14
2. Förslag till yttrande dricksvattendirektivet

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen

§ 19

Handlingsplan för utveckling av laddinfrastrukturen i Tingsryds kommun

Dnr: KS/2021:1424

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att fastställa handlingsplan för utveckling av laddinfrastrukturen för laddning av laddbara fordon inom kommunen i enlighet med förslag.

Sammanfattning av ärendet

Den 10 maj 2021 fastställde kommunfullmäktige en strategi för utveckling av laddinfrastrukturen för laddbara fordon inom kommunen. I strategin anges att en handlingsplan skall tas fram för implementering av de åtgärder som krävs enligt strategin.

Våra nationella klimatmål, EU:s miljömål och FN:s globala mål kräver att vi går över till hållbara transporter med fossilfria bränslen. För att möjliggöra detta kommer det att krävas olika lösningar där en lösning är eldrivna bilar. Kommunerna spelar här en central roll för att Sverige ska kunna nå klimatmålet för transportsektorn om en minskning av utsläppen med 70 procent till 2030. Kommunen behöver därför en handlingsplan för hur laddinfrastrukturen skall utvecklas inom kommunen.

Kommunens roll i utvecklandet av laddinfrastrukturen inom kommunen gäller i första hand kommunens egna verksamheter, möjligheter för kommunanställda, vid större kommunala arbetsplatser (fler än 20 parkeringsplatser) att, från den 1 januari 2025, ladda sina fordon under arbetstid samt publika laddstationer vid allmänna parkeringar i anslutning till större handelsplatser och kommunikationscentra samt idrotts- och simhallar med fler än 20 parkeringsplatser. Utöver laddningsmöjligheter för kommunens egna verksamheter fokuserar handlingsplanen på åtgärder som innebär att kommunen i första hand uppfyller lagens krav på laddinfrastruktur.

§ 19 forts
Dnr: KS/2021:1424

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från utredningsingenjör 2022-01-11
2. Förslag till handlingsplan
3. Strategi för utveckling av laddinfrastruktur
4. Utredning av laddinfrastruktur
5. PP-presentation

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen

Sammanträdet ajourneras kl 12.30 för lunch
Sammanträdet återupptas kl 13.15

§ 20

Information. Lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Tingsryds kommun

Dnr: KS/2020:1105

Beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Projektledare Jon Björkman informerar i ärendet. Teknik- och utvecklingsutskottet återremitterade ärende till förvaltningen 7 december 2021 för att genomföra samtal och information med näringsidkare i kommunen gällande torghandel. Näringslivsutvecklare Rose-Marie Svensson har påbörjat arbetet med att kontakta näringslivet.

Beslutsunderlag

1. KSTU 2021-12-07, § 242
2. Kartor över föreslagna områden

Beslutet skickas till

Tekniska avdelningen

§ 21

Avsiktsförklaring från Trafikverket gällande gång- och cykelväg i Konga

Dnr: KS/2022:42

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att godkänna föreslagen avsiktsförklaring.
2. Teknisk chef får i uppdrag att underteckna föreslagen avsiktsförklaring.

Sammanfattning av ärendet

Under ett flertal år har Tingsryds kommun och trafikverket fört en diskussion om gång och cykelväg genom Konga samhälle. För ett genomförande behövs en delad finansiering mellan kommun och TRV. Dokumentet innebär att kommunen planerar in det i budgetar och måste också ta hänsyn till det i pågående cykelstrategi.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från teknisk chef 2022-01-19
2. Förslag till avsiktsförklaring från Trafikverket

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen

§ 22

Stationsområdet. Finansiering

Dnr: KS/2021:261

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att fatta beslut om att stationsområdet ska byggas om enligt de planer som tagits fram för området och som är grund för ansökan till Trafikverket om medfinansiering.
2. Förutsättningen för beslutet är att kommunfullmäktige i samband med bokslutet fattar beslut om att överföra 1 077 tkr från 2021 års budget till 2022 års budget.
3. Förutsättningen är också att ett bidrag på 75% erhålls från Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Efter att regionen signalerat att de varit beredda att lämna bidrag för att förbättra stationsområdet för att gynna kollektivtrafik har tekniska avdelningen arbetat med att hitta en lämplig lösning för att göra området mer attraktivt. I samband med detta har en ansökan om bidrag på 50% skickats in till Trafikverket. Trafikverket meddelade muntligen under vecka 3 att de är beredda att bidra med 75% om Tingsryds kommun kommer genomföra projektet. Förutsättningen är att ombyggnaden av området till största delen sker under 2022. Tingsryds kommun måste sända en tydlig signal om genomförande till Trafikverket för att Trafikverket skall lyfta det till ett formellt beslut.

Kalkylen för ombyggnaden är 7 629 tkr totalt. Om kommunen erhåller 75% av detta behöver kommunen gå in med 1 907 tkr. Tidigare budgetbeslut är 1 miljon 2021 för projektet. 2022 finns det en budget på 700 tkr. Av pengarna 2021 har endast 30 tkr använts. Om vi beslutar att driva projektet behöver fullmäktige i samband med bokslutsbeslutet 2021 besluta om att föra över de 970 tkr som inte använts 2021 i projektet. Det behövs ytterligare 230 tkr. Dessa pengar kan man ta fram i den budget som finns beslutad för tekniska verksamheten 2022.

§ 22
Dnr: KS/2021:261

Det innebär att kommunstyrelsen i nuläget inte kan fatta ett fullständigt klart beslut om genomförande av projektet utan det får sträcka sig till et inriktningsbeslut för att sända en signal till Trafikverket inför deras beslut.

Framtida kostnader består av kapital och underhållskostnader. Vad gäller underhållskostnader beräknas de inte bli mer kostsamma än idag. Däremot ökar kapitalkostnaderna som skall baseras på nettoinvestering 1,9 miljon och en avskrivningstid på 32 år. Det innebär en årlig kostnad som behövs till ramen för tekniska avdelningen på 131 tkr per år. Vilket behöver lyftas i budgetprocessen 2023.

Andra aspekter som skall belysas i samband med beslutet är att ombyggnaden inte är absolut nödvändig ur ett funktionellt perspektiv utan skapar ett mer attraktivt område i vår centrummiljö tillsammans med tidigare ombyggnader av Storgatan och kommande utveckling av torget i Tingsryd.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från teknisk chef 2022-01-25
2. Kalkylunderlag
3. Muntligt besked från Trafikverket
4. Ansökan till Trafikverket om 50% finansiering
5. Budget och tidigare beslut om finansiering

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen
Ekonomiavdelningen

§ 23

Tingsryd 14:2. Förvärv av kiosken på torget i Tingsryd. Äganderätt till byggnad

Dnr: KS/2021:694

Förslag till beslut

1. Teknik- och utvecklingsutskottet förslår kommunstyrelsen att godkänna föreslaget avtal.

Sammanfattning av ärendet

Mark- och exploateringsingenjör Torsten Blomé informerar i ärendet. Advokatfirman Maze Advokater KB har tagit fram ett förslag till avtal. Tingsryds kommun kan enligt detta köpa kioskbyggnaden. Tillträde sker i så fall 15 mars 2022.

Beslutsunderlag

1. KSTU 2021-12-07, § 254
2. Avtalsförslag på sammanträdet

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska avdelningen